



**CAMPEONATO INTERCLUBES POR EQUIPOS 2019**  
**CLUB DEPORTIVO OPTIMIST DE CHILE**  
**19 de septiembre de 2019**

**Sede Oficial** : Cofradía Náutica del Pacífico, Algarrobo.  
**Autoridad organizadora** : Club Optimist Chile, Cofradía Náutica del Pacífico.

## **INSTRUCCIONES DE REGATA**

### **1. Reglas:**

Los campeonatos se disputarán bajo las Reglas de Regatas a Vela 2017-2020 (RRV) de la World Sailing, las presentes instrucciones de regata, y las Instrucciones de Regata Generales de la Clase Optimist Chile, en lo que sean aplicables.

### **2. Formato de los Campeonatos:**

Los campeonatos se disputarán con el formato de doble eliminación para 16 equipos establecido por la IODA.

a.- Para los Campeonatos Nacional e Interclubes, se ordenarán los equipos en la grilla en base al puntaje del Ranking Anual hasta la fecha previa al evento. Para este propósito se considera que el equipo "A" de cada club tiene el puntaje de sus primeros 4 timoneles en el ranking, el equipo "B" el puntaje de sus siguientes 4 timoneles, y así sucesivamente. La conformación de los equipos no tiene que ser esa. Posteriormente, se efectuará el ordenamiento de los equipos de todos los clubes de menor a mayor, correspondiéndole ser sembrado como Team 1 a aquel que tuviera el menor puntaje, el Team 2 será el segundo menor y así sucesivamente hasta completar a todos los equipos.

b.- Para el campeonato por equipos mixto y por equipos timoneles conforman los equipos de acuerdo a las siguientes pautas:

- Los equipos se conformarán mediante elección dirigida.

- El número de equipos será calculado de la división del número de timoneles disponibles para competir entre 4, hasta un máximo de 16 equipos.
- Para el campeonato por equipos mixto se ubicará luego del último timonel del Ranking de timoneles la lista del ranking de principiantes.
- Determinado este número se formarán cuatro grupos de timoneles de acuerdo al ranking anual hasta la fecha previa al evento. El primer grupo (mejor ranking) será el de los capitanes. Si hubieran más de 64 timoneles disponibles para competir, se conformará un quinto grupo que serán los suplentes de cada equipo.
- El segundo integrante de cada equipo será escogido por los capitanes de los equipos del segundo grupo. El primero en escoger será el capitán ubicado en el último puesto (peor ranking) y luego el inmediato anterior y así sucesivamente hasta llegar al 1er. puesto del ranking, quien escogerá último.
- El tercer integrante de cada equipo será escogido por los capitanes de los equipos del tercer grupo. El primero en escoger será el capitán ubicado en el puesto medio y luego el inmediato anterior hasta llegar al 1er puesto, posteriormente seguirá escogiendo el último puesto y seguirá hasta llegar al inmediato posterior al capitán del puesto medio. A modo de ejemplo, si fueran 16 equipos, el orden de elección sería así: 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9.
- El cuarto integrante de cada equipo será escogido por los capitanes de los equipos del cuarto grupo. El primero en escoger será el capitán ubicado en el puesto inmediato posterior al capitán del puesto medio, siguiendo de manera decreciente hasta llegar al último puesto, posteriormente escogerá el 1er. puesto y seguirá hasta llegar al capitán ubicado en el puesto medio. A modo de ejemplo, si fueran 16 equipos, el orden de elección sería así: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.
- El quinto integrante de cada equipo (suplentes) será escogidos por los capitanes de los equipos del quinto grupo. El primero en escoger será el capitán ubicado en el puesto 1, seguido por el 2do. y así sucesivamente hasta llegar al último. A modo de ejemplo, si fueran 16 equipos, el orden de elección sería así: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16.
- Se entiende que no se considerará entre los elegibles a los timoneles que, al escoger los equipos, se sepa que no van a participar.

En caso se inscriban menos de 16 equipos se dejarán en blanco las ubicaciones de mayor puntaje. Las regatas se disputarán en el orden numérico que aparece en la grilla, salvo indicación en contrario desde la lancha del comité de regata. La definición del ganador mediante el Sail Off de 3 regatas, o mediante una regata simple está sujeta a la disponibilidad de tiempo a criterio de la Comisión de Regata.

### **3. Elegibilidad e Inscripción:**

La grilla estará compuesta por un máximo de 16 equipos.

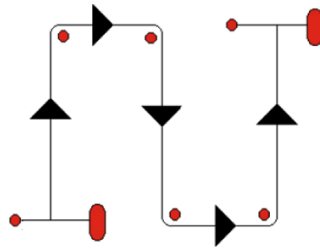
a.- En los Campeonatos Nacional e Interclubes no habrá cantidad máxima de equipos inscritos por club.

b.- El cierre de las inscripciones de la conformación de cada equipo será el mismo día de regatas hasta las 10.30hrs.

#### 4. Recorrido:

El recorrido será en forma de “S” de acuerdo al grafico adjunto. Su longitud será tal que permita regatas de aproximadamente 9 minutos de duración.

Los botes que no estén en regata, así como botes de apoyo y espectadores deberán permanecer en la zona de neutralización ubicada a no menos de 100 metros a estribor de la lancha del Comité de Regatas.



#### 5. Marcas:

Las marcas serán boyas cilíndricas de color naranja.

#### 6. Partida:

La Partida será entre un bote de CR y una boya cilíndrica naranja.

Señal de atención; 3 minutos; bandera de la clase.

Señal preparatoria; 2 minutos; bandera P.

Un minuto: se baja P Partida: se baja bandera de la clase.

#### 7. Llegada:

La llegada será entre un bote de CR identificado con una bandera azul y una boya cilíndrica naranja.

#### 8. Llamadas:

En caso de llamadas individuales, la bandera “X” será mostrada hasta que partan correctamente todos los botes, pero como máximo por 2 minutos.

#### 9. Arbitraje (umpiring) y subsanación de infracciones:

Se aplica el Apéndice D del RRV.

Miembros del Comité de Regata (árbitros) seguirán de cerca las regatas. Un bote que tiene la intención de protestar deberá dar inmediatamente una voz de aviso y mostrar su bandera roja al árbitro. El árbitro esperará un tiempo prudencial que el infractor se penalice (360). Si ninguno se penaliza, y el árbitro considera que ha habido infracción, lo indicará mostrando una bandera roja acompañada de (1) sonido de silbato y el infractor deberá subsanar la falta con un 720, inclusive si la infracción es un toque de boya.

Si la penalización es ejecutada incorrectamente, el árbitro ordenará repetirla. Un competidor no podrá actuar contra otro que haya buscado mantenerse claro para ejecutar su penalización hasta que haya terminado de ejecutarlo.

En caso el arbitro considere que no debe sancionar ninguna falta mostrará una bandera verde acompañada de (1) sonido de silbato.

#### **10. Protestas:**

No se aceptarán protestas ni pedidos de reparación salvo los permitidos en el Apéndice D del RRV.

#### **11. Puntuación :**

Se aplica el Apéndice D del RRV sin excepción.

#### **12. Embarcaciones de apoyo y otras:**

Las embarcaciones de apoyo, de entrenadores y espectadores deberán permanecer todo el tiempo, desde la señal preparatoria de la primera regata hasta la llegada del último bote de la última regata, en la zona de neutralización ubicada a no menos de 50 metros a estribor de la lancha del Comité de Regata. El incumplimiento de esto puede implicar la descalificación del equipo relacionado con la embarcación que incumple la presente disposición.

#### **13. Premios:**

Se premiará a los 5 integrantes de los tres primeros puestos del campeonato.

#### **14. Grilla doble eliminación:**

